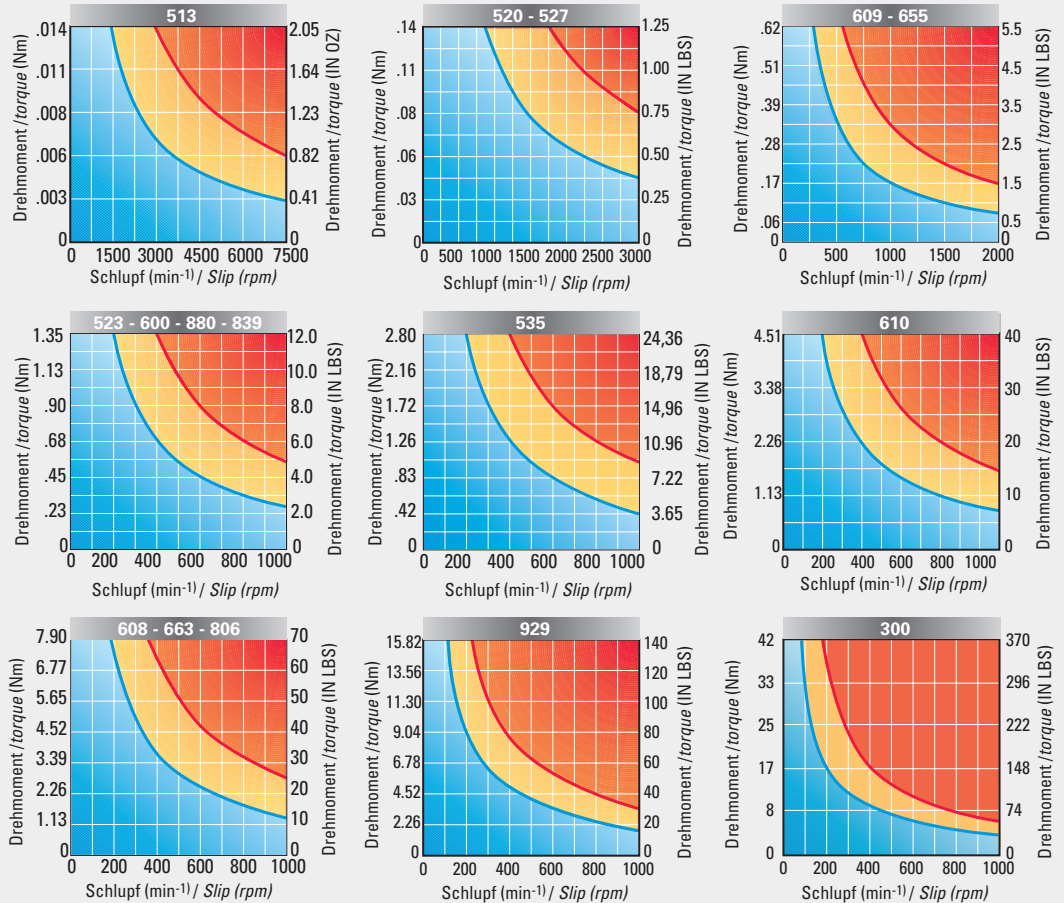


Arbeitskurven Operating Curves

Sobald sich die Welle einer Hysteresebremse dreht, wird mechanische Energie in thermische Energie umgewandelt. Die Menge der thermischen Energie (Watt) ist eine Funktion von Drehzahl und Drehmomenteinstellung.

Verwendung der Kurven

Drehzahl auf der X-Achse und Drehmoment auf der Y-Achse feststellen. Der Schnittpunkt beider Werte markiert den Arbeitspunkt. Liegt der Arbeitspunkt im blauen Bereich, so ist diese Anwendung auch bei 100%iger Einschaltdauer sicher, liegt er im gelben Bereich, so ist ein kurzzeitiger und unterbrochener Betrieb möglich, wie z.B. 5 min. ein, 5 min. aus usw. Befindet sich der Arbeitspunkt jedoch im roten Bereich, ist eine größere Bremse zu wählen, da sonst die thermische Überlastung die Bremse zerstören kann.

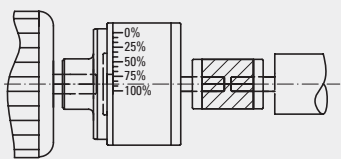


When a magnetic brake shaft is turning, mechanical energy is converted into thermal energy. The amount of thermal energy (watts) is a function of the rpm and the torque setting.

How to use the curves

Find the slip rpm on the X-axis and the torque on the Y-axis. The blue area represents safe continuous duty. The area between the two curves (yellow) represents intermittent duty, such as five minutes on, five minutes off. Operating above the red line for any period of time will cause overheating. This could damage the unit.

Montageempfehlungen

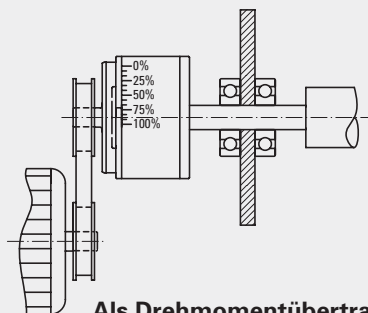


Als Kupplung

Diese Anordnung wird als Überlastschutz oder Drehmomentbegrenzung gewählt. Die Kupplungseinheit wird direkt mit dem Antriebsmotor verbunden, wobei sich die Kupplung mit der selben Drehzahl dreht wie der Motor. Es wird jedoch nur das eingestellte Drehmoment übertragen. Bei höherem Moment schlupft die Kupplung.

As a coupling

This is for load protection or torque limiting. The coupling style unit is directly connected to a motor and turns at the same speed as the motor until the torque is reached. At this point it will slip and still generate the max. torque.

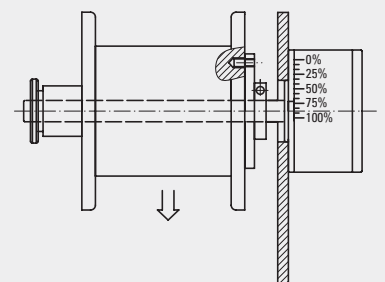


Als Drehmomentübertragung

Die Einheit ist mit dem Motor durch einen Zahnriementrieb oder ein Getriebe verbunden, wobei das Gehäuse angetrieben wird und die Welle sich auf der Abtriebsseite befindet.

As a Clutch

The unit is connected to a motor by a timing belt or gear. The housing is driven and the shaft is the output end.



Als Abzugsbremse

Hier ist die Bremse stationär eingebaut und eine Spule oder Coil wird auf die herausragende Welle montiert. Die Abzugskraft ändert sich dabei mit dem Durchmesser.

As a Pay-Off Brake

Brake is stationary and the reel or material is fitted to the output shaft. The tension on the material will vary with the diameter.